

REGLAMENTO TECNICO SPORT PROTOTIPO

1. Carrocería

- 1.1- Deberá ser de escala 1:24, modelo BMW, Peugeot o Diablito de fabricación nacional o importada.
- 1.2- NO esta permitido el uso de aditamentos aerodinámicos.
- 1.3- Colocada la carrocería, esta deberá cubrir todas las partes mecánicas de los automodelos, pudiendo sobresalir de ella solamente las ruedas traseras.
- 1.4- Todos los automodelos deberán llevar en la carrocería el **Nombre** del piloto.

2. Chasis

- 2.1- Los chasis serán: solo los chasis de acero que se comercializan en el local, originales, sin ningún tipo de adaptación.
- 2.2- No se permite ningún aditamento por debajo de la línea inferior del chasis.

3. Tren trasero

- 3.1- Gomas: libres
- 3.2- La trocha máxima o distancia entre la parte externa de las ruedas será de 83 mm mas un milímetro de tolerancia, o sea el máximo es de 84 mm. Se aclara que superada la tolerancia máxima y por ser la misma lo suficientemente amplia, no se permitirá exceder la misma en ningún porcentaje admisible, por lo tanto todo auto que no pase libre por el calibre de medición, quedara automáticamente descalificado.
- 3.3- Ejes: solamente macizos y de acero
- 3.4- Transmisión: modulo 04, permitiéndose solamente coronas plásticas o con combinación de metal, no se permite la corona totalmente metálica. La corona no debe sobresalir por debajo de la línea inferior del chasis.
- 3.5- Deberá llevar bujes, no se permite el uso de rodamientos.

4. Cables

- 4.1- Los cables de la guía al motor serán libres en su construcción y procedencia.

5. Tren delantero

- 5.1- Libre en su construcción y procedencia.
- 5.2- Deberá estar adherido al chasis para su presentación a parque cerrado, el día de la carrera.
- 5.3- Diámetro inferior de la rueda será de 5mm.

6. Guía

- 6.1- Se permite el uso de una sola guía por automodelo.
- 6.2- De fabricación y producción en serie, de venta en el mercado, sin ningún aditamento.

7. Motores

- 7.1- Solamente motor **PROSLOT 4002 ORIGINAL**.